

Gemeente Hoeksche Waard  
t.a.v. het college van B&W / de heer H. van Waveren  
Postbus 2003  
3260 AE OUD-BEIJERLAND

**CONCEPT**

Oud-Beijerland, 6 juli 2021

Betreft: Ongevraagd advies inzake Concept Vervoerplan HWGO 2022 (en verder) van Connexion

Onze referentie 2021-09

Geacht college, geachte heer Van Waveren,

Elk jaar in december wordt de dienstregeling van het openbaar vervoer in het concessiegebied Hoeksche Waard/ Goeree-Overflakkee aangepast, gebaseerd op voorstellen die de zomer ervoor kenbaar zijn gemaakt. In dat kader maakte Connexion recent een Concept Vervoerplan HWGO 2022 bekend. *De Adviesraad Sociaal Domein Hoeksche Waard is erg ongelukkig met dit Concept Vervoerplan en adviseert u alles in het werk te stellen tot een ander Concept Vervoerplan 2022 (en daarna) te komen; een vervoerplan dat recht doet aan de sociale functie van het openbaar vervoer en dat gebaseerd is op het bereikbaar houden van alle kernen in de gemeente Hoeksche Waard.*

1.

Uit het plan blijkt dat de kernen Klaaswaal, Mijsheerenland, Heinenoord, Blaaksedijk, Puttershoek, Mookhoek, Schenkeldijk en Strijensas er wat betreft bereikbaarheid ernstig op achteruit gaan. Inwoners van deze kernen moeten veel verder reizen om bij een halte van het openbaar vervoer te komen en/of kunnen op bepaalde momenten zelfs helemaal geen gebruik meer maken van het openbaar vervoer. Het plan biedt voor de inwoners van deze kernen geen acceptabel alternatief.

Juist de lijnen die nu nog door of vlak langs kernen rijden - en daar hun passagiersaantal aan te danken hebben - worden geschrapt. In het Concept Vervoerplan worden deze kernen met een eufemisme 'witte vlekken' genoemd, waarvoor, de oplossing zou zijn 'Ketenvoorzieningen en ketendiensten voor snel, comfortabel vervoer van en naar de halte, passend bij ieders behoefte'.

De vraag is echter of dat zo is. De nieuw ontstane situatie zal voor de mensen in de kernen namelijk extra kosten met zich brengen, waarvan de vraag is of zij dat kunnen betalen. *Anders gezegd: het concept vervoerplan gaat geheel voorbij aan het feit dat het openbaar vervoer juist voor mensen met een 'kleine beurs' de enige mogelijkheid is zich verder weg te verplaatsen.*

*De Adviesraad is van mening dat de komende jaren alle kernen in de gemeente Hoeksche Waard voor iedereen goed bereikbaar moeten blijven met openbaar vervoer. Dit heeft voor een grote groep inwoners een belangrijke sociale functie. Openbaar vervoer is voor hun hét middel om tegen redelijke kosten buiten de eigen woonkern te komen.*

2.

Uit het voorliggende Concept Vervoerplan blijkt ook dat de vervoerder zijn aanpassingen baseert op (na de coronacrisis verwachte) lagere gebruikersaantallen en een daarmee samenhangend 'noodzakelijk' lager aantal 'dienstregelingsuren'. Snelle lijnen met zo weinig mogelijk stops moeten bijdragen aan het zo snel mogelijk op peil brengen van de eigen inkomsten. Zoals we net al aangaven wat ons betreft een weg die uiteindelijk slechts tot verdere verschraling van het openbaar vervoer leidt.

De financiële noodzaak voor de voorgenomen maatregelen lijkt daarnaast te zijn weggenomen met de brief van 25 juni 2021 van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat Van Veldhoven - van der Meer waarin zij de verlenging van de beschikbaarheidsvergoeding OV aankondigt; in ieder geval tot 1 september 2022 en mogelijk ook daarna tot en met 31 december 2022.

De staatssecretaris geeft in de brief zelf ook aan "de plannen die dit voorjaar zijn opgesteld gingen ervan uit dat er na het derde kwartaal van 2021 geen sprake meer zou zijn van een beschikbaarheidsvergoeding. Dit scenario zou op veel plaatsen leiden tot een aanzienlijke verschraling van het OV en de dienstverlening. *Met het huidige financiële kader*", zo schrijft zij, "voor 2022 kunnen de vervoerders dit nu actualiseren en in overleg met hun concessieverlener volgens de reguliere systematiek vertalen in vervoerplannen voor 2022."

3.

In het 'transitieplan' dat aan het eind van het rapport van Connexxion wordt beschreven, wordt gezegd dat het de bedoeling is het openbaar vervoer in de periode 2022-2025 'uit de pandemie te laten groeien' naar een met 2019 vergelijkbaar aantal reizigers.

*Gezien het feit dat eventuele tekorten bij vervoerder kennelijk van tijdelijke aard zijn, adviseren wij nadrukkelijk nu geen keuzes te maken waarmee bestaand aanbod verdwijnt, zonder dat daar een afgewogen en passend nieuw aanbod voor in de plaats komt.*

4.

Tenslotte spreken wij onze zorg uit over hoe de vervoerder het herstel en de financiering ervan ziet. In het plan staat 'Marketing levert een belangrijke bijdrage aan het versnellen van de terugkeer van reizigers en het vergroten van de vervoeropbrengsten door op de (veranderde) behoeften van de diverse bestaande en nieuwe doelgroepen gerichte promotie/communicatie en aanbod.'

*Onze vraag is hoe zich die visie verhoudt tot het feit dat openbaar vervoer hét middel voor mensen met lagere inkomens is om tegen redelijke kosten buiten de eigen woonkern te komen.*

Onze Adviesraad weet zich in dit advies gesteund door het Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree Overflakkee getuige een recent door hun aan Connexxion uitgebracht advies over het Concept Vervoerplan 2022.

Met vriendelijke groet,

Adviesraad Sociaal Domein Hoeksche Waard  
was getekend

J. Stuurman  
voorzitter

D.M. Gaasbeek  
secretaris

N.B. Graag uw reactie op: [secretariaat@asdhw.nl](mailto:secretariaat@asdhw.nl)