

Gemeente Hoeksche Waard
t.a.v. college van B&W / de heer H. van Waveren
Postbus 2003
3260 AE OUD-BEIJERLAND

Oud-Beijerland, 20 oktober

Betreft: Ongevraagd advies Transitieplan openbaar vervoer

Onze referentie 2021-09 (II)

Geachte heer Van Waveren, geacht college,

De Adviesraad Sociaal Domein Hoeksche Waard (ASDHW) nam recent kennis van het Transitieplan HWGO 2022-2025, een document dat de richting voor het openbaar vervoer in de Hoeksche Waard voor de komende jaren bepaalt.

Eerder (6 juli 2021) bracht de Adviesraad een advies uit over het Concept Vervoerplan 2022 (en verder) van Connexion, een document dat nu onderdeel uitmaakt van het Transitieplan. Dit advies is als bijlage toegevoegd.

Aangezien het Transitieplan effect heeft op het openbaar vervoer in onze gemeente in de komende jaren acht de Adviesraad het van belang de volgende zaken onder uw aandacht te brengen.

1. Visie op het openbaar vervoer.

In de visie van de Adviesraad heeft het openbaar vervoer een belangrijke functie in het sociaal verkeer; inwoners willen zich kunnen verplaatsen van A naar B vanwege sociale verplichtingen, school of werk. Goed openbaar vervoer is in de visie van de Adviesraad ook een belangrijke voorwaarde om inwoners zo lang mogelijk zelfstandig te laten wonen en in het bestrijden van eenzaamheid.

De gemeente Hoeksche Waard heeft recent een beleid geformuleerd waarin minima gratis gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. Dit laatste bevestigt het belang dat uw college hecht aan de sociale functie van het openbaar vervoer.

Deze visie wijkt echter sterk af van de visie op het openbaar vervoer van de Provincie Zuid-Holland zoals weergegeven op bladzijde 6 van het Transitieplan: *'Het beleidsmatige uitgangspunt voor het OV blijft dat het OV-net bijdraagt aan verstedelijking en economische bereikbaarheid en daarnaast een sociale functie heeft.'*

Onze visie (en wij menen dat u die deelt) is dat in beleidsvorming rond openbaar vervoer de sociale functie voorop staat en dat andere doelen daaraan ondergeschikt zijn.

Natuurlijk moet bij de aanleg van grote woonwijken en bedrijventerreinen gekeken worden naar de mogelijkheden om deze nieuwe gebieden met het openbaar vervoer te bereiken. Maar centraal bij de beoordeling staat dat *'Het beleidsmatige uitgangspunt voor het OV blijft dat het OV-net een sociale functie heeft en bijdraagt aan verstedelijking en economische bereikbaarheid'*.

De visie van de provincie leidt tot ongewenste gevolgen voor inwoners die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. Het Transitieplan getuigt daar ook van; denk aan het 'strekken' van lijnen en het opheffen van haltes.

De Adviesraad roept u op nadrukkelijk afstand te nemen van het beleidsmatig uitgangspunt van de provincie Zuid-Holland en hierbij een andere (meer sociale visie) in te brengen.

2. Inbreng van de gemeente Hoeksche Waard.

Op bladzijde 79 van het Transitieplan staat in het hoofdstuk Toekomst OV in HWGO het volgende:

- *strekken van lijnen in overleg met gemeenten: de bus rijdt niet meer het dorp in, maar blijft op de doorgaande weg en heeft daar een halte. Voor lokale reizigers heeft dit als nadeel een (gemiddeld) grotere halteafstand, waar een kortere reistijd en een hogere frequentie voor alle reizigers tegenover staat. De baten nemen toe naarmate de route door de bebouwde kom door onder meer verkeershinder en snelheidsbeperkingen meer tijd kost;*
- *“verminderen van het aantal haltes in overleg met gemeenten: het bedienen van een halte kost relatief veel tijd, wat de aantrekkelijkheid van het OV voor doorgaande reizigers vermindert. Om die reden kan het samenvoegen van (weinig gebruikte) haltes tot verbetering leiden”.*

De Adviesraad acht het, zoals in het eerder uitgebrachte advies al genoemd werd, van groot belang dat de bestaande voorzieningen van het openbaar vervoer die voor bepaalde groepen in de samenleving van groot belang zijn in stand blijven. Denk hierbij aan ouderen en gehandicapten.

De Adviesraad roept u nadrukkelijk op niet in te stemmen met de voorstellen van de provincie Zuid-Holland over het strekken van lijnen en het opheffen van haltes.

3. Tenslotte.

De Adviesraad weet zich op de punten 1. en 2. gesteund door het Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree Overflakkee getuige het door dit overleg uitgebrachte advies over het Transitieplan.

Met vriendelijke groet,

Adviesraad Sociaal Domein Hoeksche Waard

was getekend

J. Stuurman
voorzitter

D.M. Gaasbeek
secretaris

N.B. Graag uw reactie op: secretariaat@asdhw.nl